

Koehlers Verlagsgesellschaft mbH

Georgsplatz 1, 20099 Hamburg

Kontakt: Katharina Klockow

Tel.: +49 (0) 40 70 70 80 320

Fax: +49 (0) 40 70 70 80 324

Email: presse@koehler-mittler.de

Internet: www.koehler-books.de

Peter Andryszak

NORDIC

Notschlepper Nordsee

Damit eine Havarie nicht zur Katastrophe wird



Wasser dringt in den Schiffsbauch ein, an Bord kommt es zu einer Explosion oder die elektrischen Steuerungsgeräte fallen aus. Diese oder andere Notsituationen können Schiffe zu Havaristen machen.

Damit eine Havarie nicht zur Katastrophe wird, werden große Hochseeschlepper, so genannte Notschlepper, eingesetzt. Ihre Aufgabe ist es, zu den im Wasser manövrierunfähig treibenden Schiffen eine Schleppverbindung herzustellen und so zu verhindern, dass sie auf die Küste zutreiben können. Dies ist so lange nötig, bis die Manövrierfähigkeit des Havaristen wiederhergestellt ist oder ihn kommerzielle Bergungsschlepper übernommen haben.

Zur Zeit gibt es drei Notschlepper für den Nordsee-Raum. Im Juni 2006 beschloss das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) den Bau eines neuen Notschleppers. Bei einer europaweiten Ausschreibung setzte sich die von den drei größten deutschen Schleppreedereien gegründete Arbeitsgemeinschaft Küstenschutz (ARGE) durch. Der neue Nordsee-Notschlepper NORDIC ist ab Januar 2011 zunächst für 10 Jahre an das BMVBS verchartert.

Ab dem 1. Januar 2011 wird der neue Notschlepper mit über 200t Pfahlzug und 19,7 Knoten Höchstgeschwindigkeit den Bergungsschlepper BMS OCEANIC ablösen. Nicht nur, dass der neue Schlepper extrem leistungsfähig ist, er ist auch weltweit als erster Notschlepper durch außenluftunabhängige Betriebsmöglichkeiten in der Lage, havarierten Schiffen, bei denen giftige oder explosive Stoffe austreten, zu helfen.

Dieses vorliegende Buch dokumentiert die Entwicklungsgeschichte des Notschleppers NORDIC von der politischen Entscheidung bis hin zur Indienstellung und veranschaulicht aus einer einzigartigen Perspektive in Bild und Text den Bau und die Erprobung dieses faszinierenden Schiffs.

Zum Autor

Peter Andryszak, Jahrgang 1962, ist selbstständiger Foto-Journalist. Sein Fokus richtet sich heute insbesondere auf maritime Themenfelder, genauer, auf Spezialschiffe. Langjährige enge Kontakte zu Schifffahrtsorganisationen, Werften und Reederein verschaffen ihm dabei einzigartige Einblicke und Fotoperspektiven. Seine Fotos und Reportagen werden seit 25 Jahren in diversen Zeitungen veröffentlicht.

Peter Andryszak

NORDIC

Notschlepper Nordsee

Damit eine Havarie nicht zur Katastrophe wird

ca. 168 Seiten · 21 x 27 cm

zahlreiche Farb-Abb. · geb. mit Schutzumschlag

ca. EUR (D) 24,90 · EUR (A) 25,60 · SFr* 41,50

ISBN 978-3-7822-1018-8

Koehlers Verlagsgesellschaft mbH, Hamburg

Ein Unternehmen der Tamm Media GmbH

* unverbindliche Preisempfehlung